

Руководство по эксплуатации

Средства реабилитации технические: Кресло-коляска инвалидная алюминиевого сплава,
модель: Feliz (VCWK9AL) Издание MG 05.2022

VITEA[®]
CARE



Содержание

1. Предисловие
2. Описание изделия
3. Назначение
4. Противопоказания
5. Использование
6. Безопасность использования – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!
7. Ежедневное использование и уход
8. Технические характеристики
9. Символы
10. Контактные данные

ПОЖАЛУЙСТА, ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ПЕРЕД ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
ИНВАЛИДНОГО КРЕСЛА-КОЛЯСКИ.

1. Предисловие

Спасибо за то, что Вы выбрали нашу продукцию. Мы глубоко уверены, что она оправдывает Ваши надежды. Пожалуйста, перед первым использованием внимательно прочитайте данное руководство по эксплуатации. Данное руководство создано с целью представления необходимой информации для безопасного использования устройства. Надлежащее исполнение рекомендаций приведёт к значительному увеличению срока службы и сохранению эстетических качеств изделия. Необходимо отметить, что в настоящее время мы прилагаем все усилия, чтобы улучшить нашу продукцию, что может отразиться в незначительных изменениях, не включённых в данное руководство по эксплуатации.

2. Описание изделия



Рисунок 1.

1. Ручки для толкания
2. Тормозной рычаг для сопровождающего лица
3. Подлокотник
4. Ведущее колесо
5. Металлический обрuch
6. Рама сиденья
7. Соединительный зажим заднего колеса
8. Вилка поворотного колеса
9. Поворотное колесо
10. Спинка
11. Подушка сиденья
12. Рама подножки
13. Рычаг ручного тормоза
14. Рукоятка подножки
15. Отверстие подножки
16. Крестовая рама
17. Платформа для ног
18. Антиопрокидыватели

Элементы, которые должны быть в комплекте:



Рисунок 2. Подушка сиденья



Рама подножки
Отверстие
подножки

Рисунок 3. Две подножки



Рисунок 4. Лента для закрепления икроножных мышц



Рисунок 5. Инвалидное кресло-коляска

3. Назначение

Инвалидное кресло-коляска предназначено для самостоятельного перемещения людей с ограниченными способностями, к примеру, после травмы спинного мозга, с детским церебральным параличом или различными травмами нижних конечностей, с заболеваниями нервно-мышечного аппарата, для пациентов после черепно-мозговой травмы или для пациентов пожилого и старческого возраста.

Также предназначено для людей, которые хотят активно и комфортно участвовать в повседневной жизни.



4. Противопоказания

Запрет на сидячее положение. Состояния, требующие фиксации верхнего отдела позвоночника и головы. Пациентов с психическими заболеваниями запрещено оставлять в инвалидном кресле-коляске без присмотра.

5. Использование

- После вскрытия упаковки необходимо проверить наличие всех элементов в соответствии с перечнем, указанным выше.
- Необходимо удостовериться, что все детали без видимых повреждений. При наличии сомнений, пожалуйста, обратитесь к производителю.
- Инвалидное кресло-коляску запрещено использовать до тех пор, пока все элементы не будут надёжно соединены.

РАСКЛАДЫВАНИЕ ИНВАЛИДНОГО КРЕСЛА-КОЛЯСКИ

- Поставьте кресло-коляску спинкой к себе.
- Раздвиньте ручки, потянув их в противоположном направлении (Рисунок 6).
- Затем поставьте кресло-коляску передними колёсами перед собой.
- Нажмите на раму сиденья до полного раскладывания кресла-коляски (Рисунок 7,8).



Рисунок 6.



Рисунок 7.



Рисунок 8.

- Положите на сиденье подушку застёжкой вниз, чтобы закрепить застёжку под сиденьем.
- Для установки подножек установите ручку установки подножки на держатель подножки (Рисунок 9, 10), а затем максимально прокрутите внутрь, пока подножки не заблокируются, до характерного щелчка (Рисунок 9).
- Убедитесь, что подножки заблокированы.
- Разведите в стороны платформы подножек.



Рисунок 9.

Фиксатор
подножки

Держатель
подножки



Рисунок 10.

Ручка
установки
подножки

- Ленту для закрепления икроножных мышц присоедините застёжками на раму подножки, просунув через отверстия подножек (Рисунок 11).



Рисунок 11.



6. Безопасность использования – МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ!

- Перед первым использованием инвалидного кресла-коляски внимательно ознакомьтесь с данным руководством и сохраните его.
- Садясь или слезая с кресла-коляски, она всегда должна быть на тормозах!
- Перед тем, как садиться либо слезать с кресла-коляски, запрещено становиться на подножки, сперва сложите или полностью разведите подножки в стороны.
- Пациенты, которым нужна дополнительная фиксация головы, должны передвигаться в кресле-коляске только с сопровождающим лицом.
- Строго запрещено поднимать кресло-коляску с человеком в нём!
- При проезде в дверные проёмы или другие проходы, необходимо убедиться, что по обеим сторонам достаточно места, чтобы не повредить руки или кресло-коляску.
- При езде по дорогам общественного пользования следуйте правилам дорожного движения.
- Как и при управлении другими транспортными средствами, запрещено управлять креслом-коляской под действием алкоголя или наркотических веществ. Это также касается передвижения в помещениях.
- Инвалидное кресло-коляска не предназначено для транспортировки пациентов с лестниц, либо подъёма пациентов на лестницу. Конструкция кресла-коляски и его соединительные элементы не рассчитаны на такую большую перегрузку при использовании данным способом. Это может привести к ослаблению или повреждению всей конструкции, поддерживающей кресло-коляску и к возможным несчастным случаям!
- Инвалидное кресло-коляска предназначено для использования внутри помещений и на улице исключительно на твёрдых и гладких поверхностях.
- Использование инвалидного кресла-коляски на неустойчивой поверхности (заледенелая, мокрая, скользкая, песчаная) недопустимо, поскольку это влечёт за собой риск падения.
- Использование инвалидного кресла-коляски допустимо только на поверхностях, где все четыре колеса и два антипрокидывающих устройства соприкасаются с землёй либо достают в достаточной степени, чтобы колёса вращались.
- Для преодоления градостроительных препятствий (крутой подъём или длительное восхождение, пороги или бордюры и т.д.) нужна помощь сопровождающего лица.
- Если у пользователя недостаточно опыта пользования инвалидным креслом-коляской, необходимо обратиться к сопровождающему лицу за помощью в преодолении преград.
- Запрещено оставлять инвалидное кресло-коляску близко с открытыми источниками огня.
- Следует помнить, что температура поверхности чехла и элементов рамы может увеличиваться под воздействием солнца либо других источников тепла. Кроме того, при воздействии низких температур существует опасность

чрезмерного охлаждения металлических элементов кресла-коляски. Это может привести к ожогу или обморожению частей тела.

q) Для подъёма кресла-коляски возьмитесь за раму сиденья. Никогда не поднимайте кресло-коляску за подлокотники или подножку.

г) Запрещено использовать кресло-коляску в качестве места сидения для транспортировки людей в автомобилях, автобусах либо иных транспортных средствах.

с) Инвалидное кресло-коляска предназначено для людей массой тела до 140 кг.

t) Инвалидное кресло-коляска всегда должно легко складываться и раскладываться. В случае возникновения проблем со складыванием, повторно прочитайте руководство по эксплуатации либо свяжитесь с производителем.

u) Будьте осторожны при езде по наклонным поверхностям. Максимально допустимый угол наклона вверх и вниз составляет 5%.

v) Тормоза не могут остановить кресло-коляску во время езды, их использование предназначено для предупреждения непреднамеренного перемещения.

w) Оба тормоза должны быть соответствующим образом отрегулированы. Неверная регулировка одного из тормозов приводит к блокировке только одного заднего колеса. На больших склонах это может стать причиной трудного для контроля вращения кресла-коляски вокруг затормозившего колеса.

x) Регулярно проверяйте давление в шинах. При давлении в шинах ниже рекомендованного, работа тормозов может значительно снижаться!

y) При приближении к объектам запрещено сильно высовываться из кресла-коляски, поскольку это может привести к падению (в бок, вперёд, назад).

z) Всегда ставьте кресло-коляску на тормоза, когда пациент садится, слезит, меняет положение, когда кресло-коляска должна оставаться на месте.

aa) Запрещено оставлять пациента в инвалидном кресле-коляске (даже, когда кресло-коляска на тормозе) на склонах, rampах, лестничных площадках и т.д.

bb) Каждый раз после монтажа колёс следует проверять хорошо ли работает блокиратор разъёма оси колеса. При монтаже должен быть слышен «щелчок» защёлки. Сильно потяните за колесо, чтобы убедиться, что оно установлено надлежащим образом.

cc) Использование стояночного тормоза при езде может привести к несчастному случаю со всеми последствиями.

dd) После каждой регулировки кресла-коляски необходимо проверять надлежащую работу тормозов.

ee) Масло, смазка, вода или другие химические вещества могут привести к снижению эффективности работы тормозов.

ff) Интенсивность торможения может снижаться после длительной эксплуатации кресла-коляски в результате появления люфта между зажимным болтом тормоза и крышкой колеса. Разрешено выполнять регулировку тормозов самостоятельно. Для этого необходимо ослабить винты крепления тормозного устройства, подвинуть механизм тормозного устройства к колесу таким образом, чтобы после присоединения тормоза колесо не вращалось (проверку правильности регулировки следует выполнять при сидящем в кресле-коляске человеке). По завершению регулировки заново прикрутите механизм тормозного устройства винтами.

gg) Чрезвычайно важно содержать все элементы кресла-коляски в чистоте и при надлежащих условиях хранения для сохранения рабочих параметров изделия.

hh) Хранение инвалидного кресла-коляски в помещениях с высокой влажностью (ванна, прачечная и т.д.) либо на открытом воздухе, а также отсутствие гигиены приводят к быстрой утрате рабочих параметров и эстетического вида изделия.

ii) Недопустимо использование кресла-коляски после обнаружения видимых или обнаруживаемых повреждений либо когда степень изношенности каких-либо деталей может привести к несчастному случаю (к примеру, износ шин, разрывы чехла и т.д.). Все ремонты должны выполняться квалифицированным персоналом, а в течение гарантийного срока только в сервисном центре производителя.

jj) В случае, когда в кресле-коляске установлены пневматические колёса, запрещено превышать максимально допустимое давление накачивания шин, значение указано на боковой стороне шины.

kk) При транспортировке (к примеру, в багажнике) запрещено нагружать кресло-коляску, поскольку это может повлиять на его конструкцию.

ll) Следует быть осторожным при раскладывании/ складывании инвалидного кресла-коляски, невнимательность может привести к защемлению пальцев подвижными элементами:

- при присоединении и снятии подножки,
- в районе тормозов,
- при раскладывании кресла-коляски вокруг подвижных элементов.

7. Ежедневное использование и уход

ЧТОБЫ УСАДИТЬ ПАЦИЕНТА В ИНВАЛИДНОЕ КРЕСЛО-КОЛЯСКУ НУЖНО:

- Поставьте кресло в положение, удобное для перемещения пациента (к кровати, креслу, на удобной дистанции для подъёма).
- Поставьте кресло-коляску на оба тормоза, отведите в стороны или снимите подножки.
- В зависимости от способа перемещения пациента приподнимите подлокотник (рекомендовано оставить второй подлокотник в качестве поручня для пациента и для предупреждения выпадения из кресла-коляски).
- Чтобы наклонить подлокотник, откройте зажим подлокотника (Рисунок 12) и поднимите его вверх, как изображено на Рисунке 13.



Рисунок 12.



Рисунок 13.

- Кроме того, чтобы снять подлокотник, потяните за рычаг подлокотника, который освободит раму подлокотника (Рисунок 14).



Рисунок 14.

- Посадите пациента в инвалидное кресло-коляску.
- Установите подлокотник, вернув его в исходное положение, опустив до щелчка.
- Установите или поверните подножки внутрь, поставьте на них ноги пациента.
- Посадите пациента в инвалидное кресло-коляску таким образом, чтобы пациент был в вертикальном сидячем положении (колени должны быть согнуты под углом $\sim 90^\circ$).

ВЕДЕНИЕ ИНВАЛИДНОГО КРЕСЛА-КОЛЯСКИ СОПРОВОЖДАЮЩИМ ЛИЦОМ

- Перед началом езды убедитесь, что никакая часть тела пациента или его одежды не зацепилась за подвижные части кресла-коляски.
- Если пациент не может сидеть самостоятельно, необходимо (дополнительно) оборудовать инвалидное кресло-коляску фиксирующими ремнями (ремни, которые есть в стандартной комплектации, защищают пациента от соскальзывания с сиденья).
- Инвалидное кресло-коляску следует толкать обеими руками.

ДВИЖЕНИЕ ПО СКЛОНАМ



- При движении по склонам будьте осторожны и снизьте скорость.
- Не ездите по слишком большим склонам. Максимально допустимый угол наклона вверх и вниз составляет 5%.
- Воспользуйтесь помощью сопровождающего лица. Если у человека в инвалидном кресле-коляске недостаточно сил, чтобы контролировать кресло, следует затянуть тормоза.
- Чтобы предупредить опрокидывание при езде по наклонным поверхностям вверх, слегка наклонитесь вперед, чтобы сместить центр тяжести вперед.

СЪЕЗД С ПОРОГОВ ИЛИ БОРДЮРОВ

- Передом без помощи сопровождающего лица



- Опытный пользователь инвалидного кресла-коляски может самостоятельно съезжать с порогов или бордюров.
- С низкого бордюра Вы можете съехать, двигаясь вперед. Убедитесь, что платформа подножки не достаёт до земли.
- Удерживайте равновесие на задних колёсах, чтобы снизить давление на передние колёса.
- Затем спуститесь с бордюра.

- Передом с помощью сопровождающего лица



- С высоких бордюров можно спускаться при помощи сопровождающего лица.
- Сопровождающее лицо должно слегка наклонить кресло-коляску назад.
- Спуститесь с бордюра, двигаясь на задних колёсах.
- Затем поставьте кресло-коляску на все четыре колеса.

- Задом без помощи сопровождающего лица



- Опытный пользователь инвалидного кресла-коляски может самостоятельно съезжать с порогов или бордюров.
- Поверните кресло-коляску таким образом, чтобы оба задних колеса были повёрнуты к бордюру.
- Наклонитесь вперёд, чтобы перенести центр тяжести вперёд.
- Подвиньте кресло-коляску ближе к краю бордюра.
- После этого, с помощью обручей, осторожно, спустите кресло-коляску с бордюра.

ЗАЕЗД НА ПОРОГИ ИЛИ БОРДЮРЫ

- Передом с помощью сопровождающего лица



- Убедитесь, что подножки не достают бордюра.
- Сопровождающее лицо должно наклонить кресло-коляску на столько, чтобы поставить передние колёса на бордюр.
- Человек в инвалидном кресле-коляске должен отклониться назад, чтобы перенести центр тяжести на задние колёса.
- Заедьте передними колёсами на бордюр, а затем поставьте задние колёса на бордюр.

- На более высокие бордюры можно заезжать задом с помощью сопровождающего лица



- Поверните кресло-коляску таким образом, чтобы оба задних колеса были повёрнуты к бордюру.
- Человек в инвалидном кресле-коляске должен отклониться назад, чтобы перенести центр тяжести на задние колёса.
- Сопровождающее лицо должно завезти инвалидное кресло на бордюр.
- Человек в кресле-коляске должен вернуться в нормальное положение.

- Передом без помощи сопровождающего лица



- Опытный пользователь инвалидного кресла-коляски может самостоятельно заезжать на пороги или бордюры.
- Продвиньтесь передними колёсами на край порога или бордюра.
- Убедитесь, что подножки не достают порога или бордюра.
- Теперь заедьте передними колёсами на бордюр.
- После этого заедьте задними колёсами на бордюр.

ТРАНСПОРТИРОВКА В АВТОМОБИЛЕ

- Для того чтобы сложить инвалидное кресло-коляску для транспортировки снимите ленту для закрепления икроножных мышц.

- После этого сложите платформы подножки и снимите подножки.
- Для этого разблокируйте фиксатор подножки, отверните подножки наружу и снимите с держателей.
- Снимите подушку сиденья.
- Затем потяните за ручки сиденья вверх и кресло-коляска сложится.



Рисунок 15.



Рисунок 16.

- Снимать колёса можно только с использованием системы быстрого съёма задних колёс. Чтобы поставить либо снять задние колёса нажмите на быстросъемное соединение (Рисунок 16) и потяните либо наденьте колёса.
- Инвалидное кресло-коляску следует переносить, удерживая исключительно за элементы рамы. Никогда не переносите кресло-коляску, держась за подлокотники или подножки.

РЕГУЛИРОВКА: ТОРМОЗНОЕ УСТРОЙСТВО

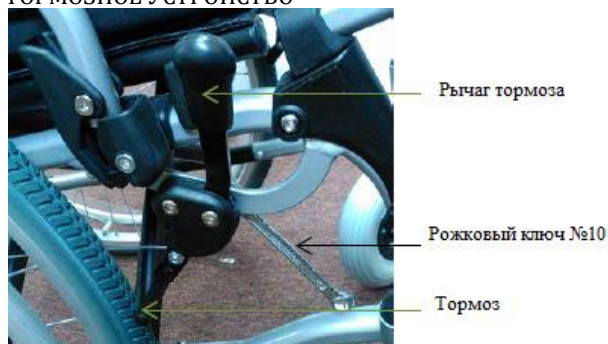


Рисунок 17.

- На Рисунке 17 изображено как выглядит тормозное устройство.
- Чтобы включить тормоза потяните за рычаг тормоза в направлении переднего колеса до тех пор, пока тормоз не будет плотно прилегать к заднему колесу.
- Убедитесь, что рычаг тормоза автоматически не блокируется при начале движения.
- Чтобы выключить тормоза потяните за рычаг тормоза в направлении заднего колеса.
- Чтобы отрегулировать положение тормозного устройства, открутите рожковым ключом №10 изнутри два винта (Рисунок 17).
- Подвиньте весь механизм тормозного устройства в сторону колеса и закрутите винты.
- Важно, чтобы после присоединения тормозного устройства колесо не вращалось (проверку правильности регулировки следует выполнять при сидящем в кресле-коляске человеке).

ПОДНОЖКА

- Подножку можно регулировать по высоте.
- Чтобы изменить высоту подножек, снимите их.
- В нижней части подножки расположен винт регулировки подножки.
- Рожковым ключом №12 открутите винт регулировки подножки (Рисунок 18).
- По необходимости, всуньте либо достаньте платформу подножки из рамы подножки.

- После установки нужной высоты подножки закрутите винт регулировки подножки и присоедините подножку к креслу-коляске.



Рисунок 18.

НАКАЧИВАНИЕ КОЛЁС (применимо к креслам-коляскам с пневматическими колёсами)



Рисунок 19.

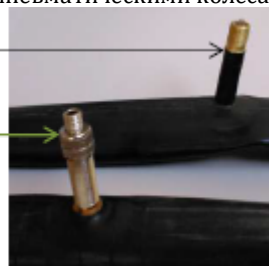


Рисунок 20.

- Перед накачиванием колёс необходимо определить тип ниппеля на шине. Это может быть один из двух видов ниппелей, указанных на Рисунке 19 и 20.
- В ниппеле Преста есть дополнительный небольшой колпачок, который перед накачиванием нужно открутить.
- После определения вида ниппеля подготовьте насос соответствующего типа.
- Большинство современных насосов одновременно оборудовано ниппелями Преста и Шредера. Во многих можно открутить наконечник. Меньшее отверстие снаружи это ниппель Преста, большее отверстие это ниппель Шредера.
- Если насос не подходит к ниппелю Преста нужно купить «переходник Преста», который продаётся в каждом веломагазине.
- На данный момент, если колесо оборудовано ниппелем Преста, нужно открутить колпачок, расположенный на отверстии. Это небольшой колпачок, который можно открутить пальцами. При откручивании колпачка он должен сдвинуться вверх. После этого ниппель считается открытым.
- Затем уберите пластиковый колпачок с ниппеля и отложите в безопасное место. Важно не потерять его, поскольку ниппель будет загрязняться, что усложнит накачивание и приведёт к быстрому спусканию колеса.
- Наденьте насадку насоса на ниппель и проверьте, плотно ли она прилегает. При необходимости прижмите насос к ниппелю, чтобы воздух не уходил в стороны.
- Если в насосе есть ручка с зажимом около насадки, зажмите её. Если в насадке насоса и ниппеле есть резьба, скрутите их вместе. В результате воздух будет поступать прямо внутрь, а насадка насоса не отсоединится от ниппеля.
- Приступая к накачиванию, следует периодически проверять давление в шинах. Проверяйте давление в шинах пальцами на конце протектора. Если возможно вдавить шину только на один миллиметр, это означает, что воздуха достаточно. При необходимости продолжите накачивание.
- После накачивания снимите или открутите насадку с ниппеля, сжимая его конец пальцами. Важно выполнять это быстро, чтобы не выпустить много воздуха.
- Для ниппеля Преста закрутите ранее открученный дополнительный колпачок.
- Закрутите пластиковый колпачок на ниппель.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ И ТОРМОЗНАЯ СПОСОБНОСТЬ

- Давление в задних колёсах должно быть подобрано с учётом массы пользователя, а затем при помощи сопровождающего лица необходимо проверить функционирование стояночных тормозов (инвалидное кресло-коляска с человеком, установленное в направлении уклона, не должно скатываться на плоскости с углом наклона 15°).
- После всех регулировок проверьте все соединения.

ПРИМЕЧАНИЕ

- Следите за надлежащим давлением накачивания шин согласно информации, предоставленной производителем на боковой стороне шины.
- Рекомендовано использовать насос с манометром или ручной велосипедный насос.

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И УХОД

- Чехол и раму следует чистить влажной тряпкой без использования чистящих средств и других подобных химических веществ.
- Следует систематически убирать загрязнения, а именно нитки, волосы и т.д. с подвижных элементов инвалидного кресла-коляски (колёса, подножки).
- Следует регулярно убирать загрязнения с тканевых элементов.

- Чрезвычайно важно содержать все элементы кресла-коляски в чистоте и при надлежащих условиях хранения для сохранения рабочих параметров изделия. Хранение инвалидного кресла-коляски в помещениях с высокой влажностью (ванна, прачечная и т.д.) либо на открытом воздухе, а также отсутствие гигиены приводят к быстрой утрате рабочих параметров и эстетического вида изделия.
- Запрещено подвергать инвалидное кресло-коляску воздействию экстремальных погодных условий (дождь, снег, палящее солнце), поскольку некоторые элементы могут изменить цвет.

Запрещено использовать:

- Растворители,
- Чистящие средства для туалета,
- Средства с содержанием хлора,
- Острые щётки и твёрдые предметы,
- Чистящие средства, вызывающие коррозию.

Запрещено чистить инвалидное кресло-коляску с использованием установок давления или паровых установок!

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Осмотр следует проводить регулярно, с предварительной чисткой инвалидного кресла-коляски (чтобы выявить скрытые повреждения).

Частота	Объект контроля	Примечание
Перед первым монтажом	Проверка технического состояния всех элементов в упаковке.	Следует проверить, есть ли в элементах какие-либо видимые механические повреждения.
Перед каждым использованием	Контроль колёс, тормозов.	Тормоза могут изнашиваться, следует проверять состояние тормозов перед каждым использованием. Также следует проверять состояние колёс и очищать их от пыли и песка.
Каждые две недели	Контроль винтов и колпачков относительно их правильного крепления.	Необходимо удостовериться, что все винты и колпачки плотно закручены.
Каждые два месяца	Чистота и общее состояние.	В случае возникновения механических повреждений следует незамедлительно обратиться к производителю.
Один раз в месяц	Оси колёс	Оси колёс подлежат консервации, для этого капните между осью и втулкой несколько капель консервирующе-смазывающего средства. Кроме того, необходимо осмотреть каждое колесо. Для этого поднимите инвалидное кресло-коляску таким образом, чтобы исследуемое колесо было расположено сверху, колесо должно свободно вращаться без люфта по оси.
Один раз в месяц	Состояние штыковых, винтовых, спаянных соединений.	Обратите внимание на трещины в материале рамы в местах спая, в штыковых, винтовых соединениях, на систему быстрого съёма колёс.
Один раз в месяц	Состояние шин	Необходимо убедиться, что протектор шин не изношен и, что шины не имеют видимых повреждений.

Ремонт

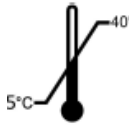
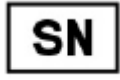
- При возникновении необходимости в ремонте, пожалуйста, свяжитесь с производителем.

Сервисный центр

- При возникновении каких-либо вопросов либо необходимости в помощи, свяжитесь с производителем.

8. Технические характеристики

Максимальный вес пользователя	140 кг 
Срок эксплуатации	5 лет с даты изготовления
Высота инвалидного кресла-коляски/ высота ручек	930 мм
Ширина инвалидного кресла-коляски	580 мм 630 мм 680 мм (в зависимости от модели)
Длина инвалидного кресла-коляски	1100 мм
Ширина сиденья	400 мм 450 мм 500 мм (в зависимости от модели)
Глубина сиденья	400 мм
Ширина спинки	400 мм 450 мм 500 мм (в зависимости от модели)
Длина спинки	400 мм
Размеры инвалидного кресла-коляски в сложенном состоянии	850 x 930 x 330 мм
Масса инвалидного кресла-коляски с дополнительными элементами	16 кг ± 5% кг

Масса инвалидного кресла-коляски без дополнительных элементов	14 кг ± 5% кг
Минимальный радиус разворота	112°
Материал	Алюминиевая рама; чехол: полиуретан, полиэтилен; резина
Размер задних колёс пневматических либо литых с системой быстрого съёма	24", (диаметр 610 мм)
Размер передних колёс литых	диаметр 190 мм
Максимально безопасный угол наклона	
Описание условий окружающей среды, в которых будет использоваться изделие	
Температура хранения и использования	
Влажность воздуха для хранения и использования	От 30% до 70%
	Обозначен на изделии
Инструмент, обязательный для регулировки элементов инвалидного кресла-коляски	Рожковый ключ №10, шестигранный ключ №4

9. Символы



Подтверждение соответствия стандартам ЕС



Производитель



Дата производства



Прочитайте руководство по эксплуатации



Меры предосторожности



Номер по каталогу



Серийный номер



Хранить в защищённом от влаги месте



Хранить в защищённом от солнечного света месте



Максимальный вес пользователя



Максимальный безопасный наклон



Использование в помещениях и на улице



Изделие предназначено для транспортировки в автомобиле



Изделие не предназначено для использования в качестве места в транспортном средстве



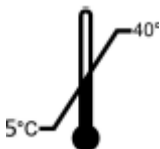
Изделие предназначено для транспортировки в самолёте



Возможность защемления частей тела



Не вставать на подножку



Температура хранения и использования

10. Контактные данные



MDH Sp. z o.o. (МДХ Сп. о.о.)

ul. Maratońska 104, PL / 94-007 Łódź, Polska

(ул. Маратонская 104, PL / 94-007 Лодзь, Республика Польша)

Официальный представитель на территории Республики Беларусь

ООО «АСГ МедСервис», Республика Беларусь,

г. Минск, ул. Жуковского, 11а-11-1,

УНП 192702493,

Тел., +375 29 364 00 16,

e-mail: shop.asgmed@gmail.com